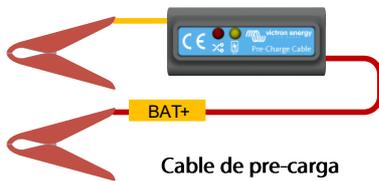


Cable de pre-carga

www.victronenergy.com.es



Cable de pre-carga

Descripción

El cable de pre-carga permite que los condensadores internos de un inversor, inversor/cargador o MPPT se precarguen a través de los terminales CC antes de conectar la batería. De este modo, se garantiza que al conectar la batería no se producirá un arco eléctrico en el punto de conexión.

El tiempo de pre-carga de un MultiPlus-II 48/5000 con el cable de pre-carga es inferior a un segundo. Los sistemas más grandes tardarán más en cargarse. El sistema más grande en el que se puede usar el cable de pre-carga es un sistema de 3 unidades con MultiPlus(-II) o Quattro(-II). En sistemas más grandes, se pueden usar varios cables de pre-carga en paralelo, o se pueden pre-cargar y conectar a la batería las unidades de una en una.

Instalación

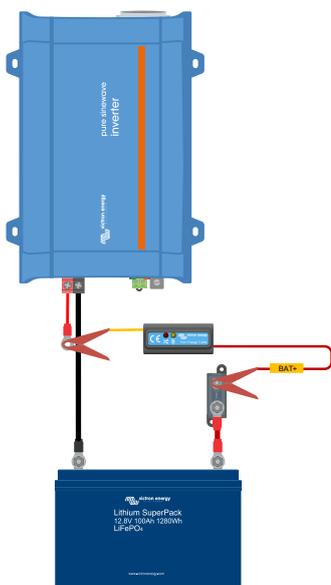
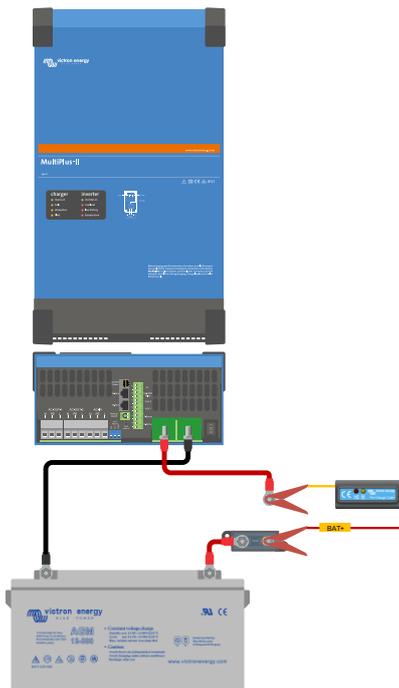
1. Conecte el negativo de la batería al inversor.
2. No conecte todavía el cable positivo de la batería.
3. Conecte el **cable de pre-carga** entre la batería y el dispositivo:
 - 3.1. Conecte la pinza de cocodrilo BAT+ al terminal positivo de la batería.
 - 3.2. Conecte la segunda pinza de cocodrilo al terminal de entrada positivo del inversor, inversor/cargador o MPPT. Si es necesario, utilice un cable alargador corto para llegar al terminal.
4. Espere a que el LED amarillo se apague para indicar que se ha completado el proceso de pre-carga (véanse las indicaciones LED a continuación).
5. Después de la pre-carga, retire el cable de pre-carga y complete inmediatamente la conexión del positivo de la batería.

Indicaciones LED

- LED rojo: Indica polaridad inversa. El cable no está dañado, pero debe desconectarse y volver a conectarse correctamente.
- LED amarillo: Se enciende durante la pre-carga. Los condensadores internos están cargando con una corriente de hasta 0,5 A. El LED se apaga cuando termina la pre-carga y el dispositivo alcanza la tensión de la batería.

Notas

- Si se deja el cable de pre-carga conectado después de la pre-carga, seguirá extrayendo una pequeña corriente.
- En sistemas más grandes con inversores o cargadores de alta capacidad, esta corriente puede permanecer al máximo de 0,5 A.
- Recomendamos retirar el cable de pre-carga una vez completada la pre-carga para evitar un consumo de energía innecesario.



Cable de pre-carga

Rango de tensión máxima	Hasta 70 V
Dimensiones de la carcasa (al x an x p)	15 x 46 x 23 mm
Longitud del cable	Cable rojo marcado como "BAT+": 40 cm con pinza roja Cable amarillo: 10 cm con pinza roja