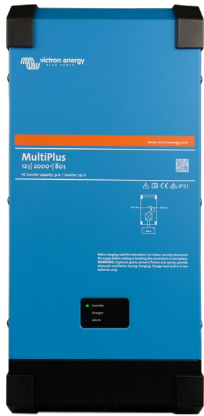


Inversor/Cargador MultiPlus 2 kW – nuevos modelos

12 / 24 / 48 V – 230 V

www.victronenergy.com



MultiPlus 2 kW
(sin la cubierta inferior)

Multifuncional, con gestión de potencia inteligente

El MultiPlus reúne, en una sola carcasa compacta, un potente inversor sinusoidal, un sofisticado cargador de baterías con tecnología adaptativa y un conmutador de transferencia de CA de alta velocidad. Además de estas funciones principales, el MultiPlus dispone de varias características avanzadas, tal y como se describe más abajo.

Funcionamiento en paralelo y opción trifásica

Hasta seis Multis pueden funcionar en paralelo para alcanzar una mayor potencia de salida. Además de la conexión en paralelo, se pueden configurar tres unidades para una salida trifásica.

PowerControl – Potencia limitada del generador, de la toma de puerto o de la red

En el Panel Multi Control puede establecerse una corriente máxima proveniente del generador o del pantalán. El MultiPlus tendrá en cuenta otras cargas CA y utilizará el sobrante para la carga, evitando así sobrecargar el generador o la toma de puerto.

PowerAssist – Aumento de la capacidad eléctrica de la toma de puerto o del generador

Esta función lleva el principio de PowerControl a otra dimensión. Permite que el MultiPlus complemente la capacidad de la fuente alternativa. Cuando se requiera un pico de potencia durante un corto espacio de tiempo, como pasa a menudo, el MultiPlus compensará inmediatamente la posible falta de potencia de la corriente de la red o del generador con potencia de la batería. Cuando se reduce la carga, la potencia sobrante se utiliza para recargar la batería.

Cargador adaptativo de cuatro etapas y carga de bancadas de baterías dobles para baterías de litio, selladas, AGM, gel e inundadas

La salida principal proporciona una potente carga al sistema de baterías por medio de un avanzado software de "carga variable". El software ajusta con precisión el proceso automático de tres etapas adaptándose a las condiciones de la batería y añade una cuarta etapa para periodos prolongados de flotación. El proceso de carga variable se describe con más detalle en la ficha técnica del Charger y en nuestro sitio web, en el apartado "Información Técnica". Además, el MultiPlus puede cargar una segunda batería utilizando una salida de carga limitada independiente pensada para cargar una batería de arranque del motor principal o del generador.

Alta potencia de arranque

Necesaria para arrancar cargas con una alta corriente de irrupción, como convertidores para lámparas LED, lámparas halógenas o herramientas eléctricas.

Modo de búsqueda

Cuando el modo de búsqueda está activado, el consumo del inversor en funcionamiento sin carga disminuye aproximadamente un 70 %. En este modo el Multi, cuando funciona en modo inversor, se apaga si no hay carga, o si hay muy poca, y se vuelve a conectar cada dos segundos durante un breve periodo de tiempo. Si la corriente de salida excede un nivel preestablecido, el inversor seguirá funcionando. En caso contrario, el inversor volverá a apagarse.

Relé programable

El relé programable está configurado de forma predeterminada como relé de alarma, es decir, el relé se desenergizará en caso de alarma o alarma previa (el inversor está demasiado caliente, la ondulación de la entrada es casi demasiado alta y la tensión de la batería está demasiado baja).

Conector remoto de On/Off/Charger on

Conector de tres polos

Configuración, seguimiento y control del sistema in situ

Una vez instalado, el MultiPlus está listo para funcionar.

Algunos ajustes pueden cambiarse mediante conmutadores DIP.

Modelos 2 kW: tensión de carga de la batería / modo búsqueda.

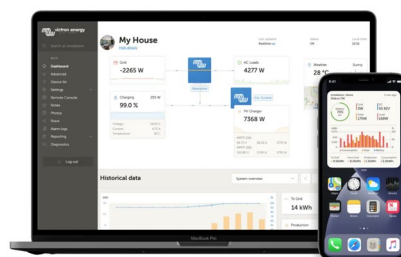
Para más ajustes puede usar VEConfig o la mochila VE.Bus Smart.

Configuración y seguimiento remotos

Instale un Cerbo GX u otro producto GX para conectarse a internet.

Los datos de funcionamiento se pueden almacenar y mostrar gratuitamente en nuestro sitio web VRM (Victron Remote Management).

Una vez conectado a internet, se puede acceder a los sistemas a distancia y se puede cambiar la configuración.



Ekran GX or Cerbo GX

Proporciona un control y una supervisión intuitivos del sistema y permite acceder a nuestra web de seguimiento remoto gratuita: el portal en línea VRM.

Portal VRM

Nuestra web gratuita de seguimiento remoto (VRM) puede mostrar todos los datos de su sistema en un completo formato gráfico. Los ajustes del sistema pueden modificarse a distancia a través del portal. Se pueden recibir alarmas por correo electrónico o notificaciones de inserción.

App VRM

Controle y gestione su sistema Victron Energy desde su *smartphone* o tableta. Disponible tanto para iOS como para Android.

MultiPlus 230V	12 voltios 24 voltios 48 voltios	12/2k/100-32 24/2k/60-32 48/2k/30-32	
PowerControl / PowerAssist		Sí	
Funcionamiento en trifásico y en paralelo		Sí	
Conmutador de transferencia		32 A	
INVERSOR			
Rango de tensión de entrada	9,5 – 17 V		19 – 33 V 38– 66 V
Salida	Tensión de salida: 230 VCA ± 2 % Frecuencia: 50 Hz ± 0,1 % ⁽¹⁾		
Potencia cont. de salida a 25 °C	2000 W		
Potencia cont. de salida a 40 °C	1800 W		
Potencia cont. de salida a 65 °C	1200 W		
Potencia pico	4000 W		
Eficiencia máxima	93 / 94 / 95 %		
Consumo en vacío	11 / 12 / 13 W		
Consumo en vacío en modo búsqueda	3 / 3 / 3 W		
CARGADOR			
Entrada de CA	Rango de tensión de entrada: 187-265 VCA		Frecuencia de entrada: 45 – 65 Hz
Tensión de carga de “absorción”	14,4 / 28,8 / 57,6 V		
Tensión de carga de “flotación”	13,8 / 27,6 / 55,2 V		
Modo de almacenamiento	13,2 / 26,4 / 52,8 V		
Corriente de carga de la batería auxiliar ⁽³⁾	100 / 60 / 30 A		
Corriente de carga de la batería de arranque	1 A (solo modelos de 12 V y 24 V)		
Sensor de temperatura de la batería	Sí		
GENERAL			
Relé programable ⁽⁴⁾	Sí		
Protección ⁽²⁾	a – g		
Puerto de comunicación VE.Bus	Para funcionamiento paralelo y trifásico, control remoto e integración del sistema		
On/Off remoto	On/off		
Interruptores DIP	Sí ⁽⁶⁾		
Fusible CC interno	no		
Rango de temp. de trabajo	-40 a +65 °C (refrigerado por ventilador)		
Humedad (sin condensación)	máx 95%		
CARCASA			
Material y color	Acero (RAL 5012		
Categoría de protección:	IP 21		
Conexión de la batería	Pernos M8		
Conexión CA 230V	Bornes de tornillo de 13 mm² (6 AWG)		
Peso	15,5 kg		
Dimensiones (al x an x p)	506 x 236 x 147 mm		
NORMATIVAS			
Seguridad	EN-IEC 60335-1, EN-IEC 60335-2-29, EN 62109-1		
Emisiones/Inmunidad	EN 55014-1, EN 55014-2, EN-IEC 61000-3-2, EN-IEC 61000-3-3, IEC 61000-6-1, IEC 61000-6-2, IEC 61000-6-3		
Directiva de automoción	ECE R10-5		
1) Puede ajustarse a 60 Hz y a 240 V 2) Protección: a. Cortocircuito de salida b. Sobrecarga c. Tensión de la batería demasiado alta d. Tensión de la batería demasiado baja h. Temperatura demasiado alta f. 230 VCA en salida del inversor g. Ondulación de la tensión de entrada demasiado alta	3) Hasta 25 °C de temperatura ambiente 4) Relé programable que puede ajustarse como: alarma general, subtensión CC o señal de arranque/parada del generador Capacidad nominal CA: 230 V/4 A Capacidad nominal CC: 4 A hasta 35 V CC, 1 A hasta 60 V CC 5) Remoto / tensión de carga de la batería / frecuencia del inversor / modo búsqueda 6) Tensión de carga de la batería / modo búsqueda		



Panel Digital Multi Control

Una solución cómoda y económica para la supervisión y control. Con interruptor on/off/charger only (solo cargador), lectura completa de LED y selector giratorio para establecer los niveles de PowerControl y PowerAssist.



Mochila VE.Bus Smart

Para monitorización y control por Bluetooth junto con la aplicación VictronConnect. También mide la tensión y la temperatura de la batería.



Interfaz MK3-USB

Es necesaria para configurar el MultiPlus. Puede usarse con la aplicación VictronConnect o con el software VE.Configure. La interfaz se conecta al MultiPlus mediante un cable RJ45 y se enchufa en un puerto USB.



Aplicación VictronConnect

Para monitorizar o configurar el MultiPlus con su teléfono, tableta u ordenador.



Monitor de baterías

Para controlar el estado de carga de la batería mediante Bluetooth o el portal VRM. El BMV 712 Smart tiene pantalla, pero el SmartShunt no. Los dos se comunican por Bluetooth y tienen un puerto de comunicación VE.Direct.