

# Inversores 3kVA

(120V/60Hz)

[www.victronenergy.com](http://www.victronenergy.com)



Inverter 24/3000

## SinusMax – Diseño superior

Desarrollado para uso profesional, nuestra gama de inversores es ideal para innumerables aplicaciones. El criterio utilizado en su diseño fue el de producir un verdadero inversor sinusoidal con una eficiencia optimizada pero sin comprometer su rendimiento. Al utilizar tecnología híbrida de alta frecuencia, obtenemos como resultado un producto de la máxima calidad, de dimensiones compactas, ligero y capaz de suministrar potencia, sin problemas, a cualquier carga.

## Potencia de arranque adicional

Una de las características singulares de la tecnología SinusMax consiste en su muy alta potencia de arranque. La tecnología de alta frecuencia convencional no ofrece un rendimiento tan extraordinario. Estos inversores, sin embargo, están bien dotados para alimentar cargas difíciles, como frigoríficos, compresores, motores eléctricos y aparatos similares.

## Potencia prácticamente ilimitada gracias al funcionamiento en paralelo y trifásico.

Hasta 6 unidades del inversor pueden funcionar en paralelo para alcanzar una mayor potencia de salida. Seis unidades 24/3000, por ejemplo, proporcionarán 15 kW / 18 kVA de potencia de salida. También es posible su configuración para funcionamiento trifásico.

## Transferencia de la carga a otra fuente CA: el conmutador de transferencia automático

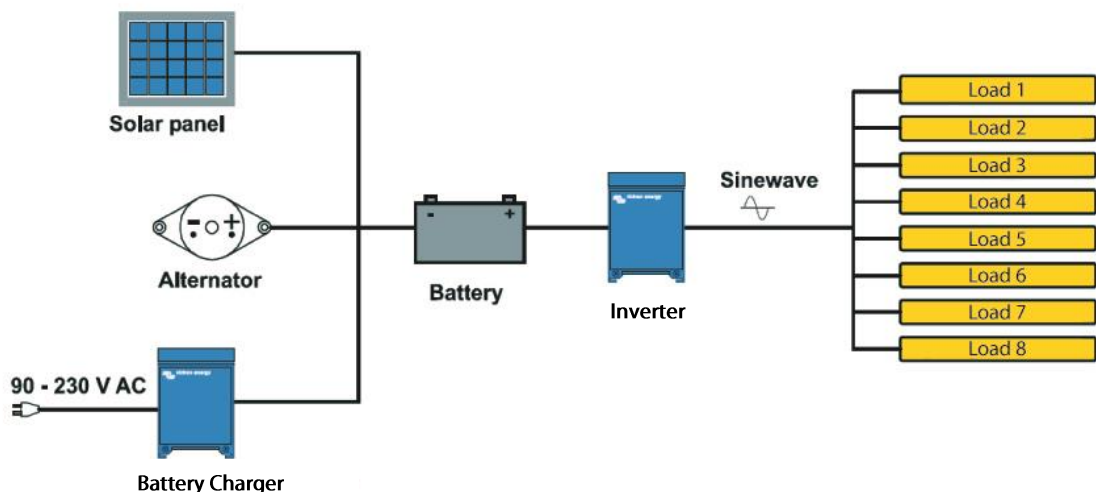
Si se requiere un conmutador de transferencia automático, recomendamos usar el inversor/cargador MultiPlus en vez de este. El conmutador está incluido en este producto y la función de cargador del MultiPlus puede deshabilitarse. Los ordenadores y demás equipos electrónicos continuarán funcionando sin interrupción, ya que el MultiPlus dispone de un tiempo de conmutación muy corto (menos de 20 milisegundos).

## Interfaz de comunicaciones

Estos modelos más grandes de inversor vienen con un puerto VE.Bus. Todo lo que necesita conectar a su PC es nuestro interfaz MK3-USB VE.Bus a USB (ver el apartado "Accesorios"). Junto con VictronConnect o el software VEConfigure, que puede descargarse gratuitamente desde nuestro sitio web, se pueden personalizar todos los parámetros de los inversores. Esto incluye la tensión y la frecuencia de salida, los ajustes de sobretensión o subtensión y la programación del relé. Este relé puede, por ejemplo, utilizarse para señalar varias condiciones de alarma distintas o para arrancar un generador. Los inversores también pueden conectarse a un dispositivo GX (como Cerbo GX) para seguimiento y control.

## Nuevas aplicaciones para inversores de alta potencia

Las posibilidades que ofrecen los inversores de alta potencia conectados en paralelo son realmente asombrosas. Para obtener ideas, ejemplos y cálculos de capacidad de baterías, le rogamos consulte nuestro libro "Electricity on board" (electricidad a bordo), disponible gratuitamente en Victron Energy y descargable desde [www.victronenergy.com.es](http://www.victronenergy.com.es).



Inversor	12/3000	24/3000
Funcionamiento en paralelo y en trifásico	Sí	
<b>INVERSOR</b>		
Rango de tensión de entrada (VDC)	9,5 – 17 V	19 – 33 V
Salida	Salida: 120V ± 2 % / 60 Hz ± 0,1 % (1)	
Potencia cont. de salida 25 °C / 77°F (VA) (2)	3000	3000
Potencia cont. de salida 25 °C / 77 °F (W)	2400	2400
Potencia cont. de salida 40 °C / 104 °F (W)	2200	2200
Potencia cont. de salida 65 °C / 150 °F (W)	1700	1700
Pico de potencia (W)	6000	6000
Eficacia máx. 12/ 24 /48 V (%)	93	94
Consumo en vacío 12 / 24 / 48 V (W)	20	20
Consumo en vacío en modo AES (W)	15	15
Consumo en vacío modo Search (W)	8	10
<b>GENERAL</b>		
Relé programable (3)	Sí	
Protección (4)	a - g	
Puerto de comunicación VE.Bus	Para funcionamiento paralelo y trifásico, supervisión remota e integración del sistema	
On/Off remoto	Sí	
Características comunes	Temperatura de funcionamiento: -40 a +65 °C (-40 – 150 °F) Humedad (sin condensación): Máx. 95 %	
<b>CARCASA</b>		
Características comunes	Material y color: aluminio (azul RAL 5012) Tipo de protección: IP 21	
Conexiones de la batería	2+2 Pernos M8	
Conexiones 120 VCA	Bornes atornillados	
Peso (kg)	18 kg 38 lbs	
Dimensiones (al x an x p en mm.)	362 x 258 x 218 mm 14.3 x 10.2 x 8.6 inch	
<b>NORMATIVAS</b>		
Seguridad	EN 60335-1	
Emisiones / Inmunidad	EN 55014-1 / EN 55014-2	
1) Puede ajustarse a 60 Hz, y a 240 V. 2) Carga no lineal, factor de cresta 3:1 3) Relé programable que puede configurarse en alarma general, subtensión de CD o como señal de arranque de un generador (es necesario el interfaz MK2 y el software VEConfigure) Capacidad nominal CA 120 V / 4 A Capacidad nominal CC 4 A hasta 35 VDC, 1 A hasta 60 VDC	4) Protección: a) Cortocircuito de salida b) Sobrecarga c) Tensión de la batería demasiado alta d) Tensión de la batería demasiado baja e) Temperatura demasiado alta f) 120 VCA en la salida del inversor g) Ondulación de la tensión de entrada demasiado alta	



### Inverter Control

También puede utilizarse en un inversor/cargador MultiPlus cuando se desea disponer de un conmutador de transferencia automático, pero no de la función como cargador. La luminosidad de los LED se reduce automáticamente durante la noche.

### Funcionamiento y supervisión controlados por ordenador

Hay varias interfaces disponibles:



#### Ekranu GX or Cerbo GX

Proporciona un control y una supervisión intuitivos del sistema y permite acceder a nuestra web de seguimiento remoto gratuita: el portal en línea VRM.



#### Interfaz MK3-USB VE.Bus a USB

Se conecta a un puerto USB (ver [Guía para el VEConfigure](#))



#### Interfaz VE.Bus a NMEA 2000

Liga o dispositivo a una red electrónica marina NMEA 2000. Consulte o [guía de integração NMEA 2000 e MFD](#)



#### Monitor de baterías BMW

El monitor de baterías BMW dispone de un avanzado sistema de control por microprocesador combinado con un sistema de medición de alta resolución de la tensión de la batería y de la carga/descarga de corriente. Aparte de esto, el software incluye unos complejos algoritmos de cálculo, como la fórmula Peukert, para determinar exactamente el estado de la carga de la batería. El BMW muestra de manera selectiva la tensión, corriente, Ah consumidos o tiempo restante de carga de la batería. El monitor también almacena una multitud de datos relacionados con el rendimiento y uso de la batería. Hay varios modelos disponibles (ver la documentación del monitor de baterías).