

Cargador Blue Power IP22

180-265 VAC

www.victronenergy.com



**Cargador Blue Power IP22
12/30 (3)**

Alta eficiencia

Con una eficiencia de hasta el 94%, estos cargadores generan hasta cuatro veces menos calor en comparación con la norma del sector.

Y una vez completamente cargada la batería, el consumo se reduce a 0,5 vatios, entre cinco y diez veces menos que la norma del sector.

Algoritmo de carga adaptativo de 6 etapas: comprobación - carga inicial - absorción - reacondicionamiento - flotación - almacenamiento

El cargador Blue Power dispone de gestión "adaptativa" de la batería controlada por microprocesador. Su función "adaptativa" optimizará automáticamente el proceso de carga en base al uso que se le dé a la batería.

Modo de almacenamiento: menor envejecimiento y necesidad de mantenimiento cuando la batería no se está usando

El modo de almacenamiento se activa cuando la batería no ha sufrido ninguna descarga en 24 horas. En el modo de almacenamiento, la tensión de flotación se reduce a 2,2 V/celda (13,2 V para baterías de 12 V) para reducir el gaseado y la corrosión de las placas positivas. Una vez a la semana, se vuelve a subir la tensión a nivel de absorción para "igualar" la batería. Esta función evita la estratificación del electrolito y la sulfatación, las causas principales de los fallos en las baterías.

También carga baterías Li-Ion (LiFePO₄)

Las baterías LiFePO₄ se cargan con un sencillo algoritmo de carga inicial - absorción - flotación.

Ajuste NIGHT (noche) y LOW (bajo)

Cuando los modos NIGHT o LOW están activos, la corriente de salida se reduce a un máximo del 50% de la salida nominal y el cargador será totalmente silencioso. El modo NIGHT finaliza automáticamente pasadas 8 horas. El modo LOW puede finalizarse de forma manual.

Protección contra el sobrecalentamiento

La corriente de salida se irá reduciendo a medida que la temperatura aumenta hasta los 50°C, pero el cargador Blue Power no fallará.

Once LED indicadores de estado

Algoritmo de carga: TEST (comprobación)/ BULK (carga inicial)/ ABSORPTION (absorción)/ RECONDITION (reacondicionamiento)/ FLOAT (flotación)/ STORAGE (almacenamiento)/ READY (listo)

Botón MODE para ajustar: NORMAL (14,4 V) / HIGH (14,7 V) / RECONDITION / LI-ION

| Cargador Blue Power | 12V, 1 Salida 15 / 20 / 30 A | 12V, 3 Salidas 15 / 20 / 30 A | 24V, 1 Salida 8 / 12 / 16 A | 24V, 3 Salidas 8 / 12 / 16 A |
|--|---|----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|
| Rango de tensión de entrada | 180 – 265 VCA | | 180 – 265 VCA | |
| Corriente de carga, modo normal | 15 / 20 / 30 A | | 8 / 12 / 16 A | |
| Corriente de carga, modo NIGHT o LOW | 7,5 / 10 / 15 A | | 4 / 6 / 8 A | |
| Eficiencia | 93% | | 94% | |
| Consumo sin carga | 0,5W | | 0,5W | |
| Frecuencia | 45 – 65 Hz | | 45 – 65 Hz | |
| Número de salidas | 1 | 3 | 1 | 3 |
| Tensión de carga de "absorción" | Normal: 14,4V HIGH (alta): 14,7V | Li-Ion: 14,2V | Normal: 28,8V HIGH (alta): 29,4V | Li-Ion: 28,4V |
| Tensión de carga de "flotación" | Normal: 13,8V HIGH (alta): 13,8V | Li-Ion: 13,5V | Normal: 27,6V HIGH (alta): 27,6V | Li-Ion: 27,0V |
| Tensión de carga de "almacenamiento" | Normal: 13,2V HIGH (alta): 13,2V | Li-Ion: 13,5V | Normal: 26,4V HIGH (alta): 26,4V | Li-Ion: 27,0V |
| Algoritmo de carga | Adaptativo de 6 etapas | | | |
| Puede utilizarse como fuente de alimentación | Sí | | | |
| Protección | Inversión de la polaridad de la batería (fusible) | | Cortocircuito de salida | Sobre temperatura |
| Rango de temp. de funcionamiento | -20 a +50 °C | | | |
| Humedad (sin condensación) | Máx. 98 % | | | |
| CARCASA | | | | |
| Material y color | Aluminio (azul RAL 5012) | | | |
| Conexiones de la batería | Bornes de tornillo de 13 mm ² / AWG6 | | | |
| Conexión 230 V CA | Cable de 1,5 metros con enchufe CEE 7/7, enchufe BS 1363 (RU) o enchufe AS/NZS 3112 (AU/NZ) | | | |
| Tipo de protección | IP22 | | | |
| Peso | 1,3 kg. | | | |
| Dimensiones (al x an x p) | 235 x 108 x 65 mm | | | |
| ESTÁNDARES | | | | |
| Seguridad | EN 60335-1, EN 60335-2-29 | | | |
| Emisiones | EN 55014-1, EN 61000-6-3, EN 61000-3-2 | | | |
| Inmunidad | EN 55014-2, EN 61000-6-1, EN 61000-6-2, EN 61000-3-3 | | | |
| Automotor | E4-10R-053667 | | E4-10R-053666 | |