

# Sistemas de gestión para baterías Lithium NG

## Resumen

www.victronenergy.com.es



SmallBMS NG



VE.Bus BMS NG



Lynx Smart BMS NG  
500 A



Lynx Smart BMS NG  
1000 A

### Principales características comunes a todos los modelos:

- Diseñado específicamente para usarse con baterías Lithium NG de Victron (12,8V, 25,6V, 51,2V)
- Comunicación directa con la batería mediante cables de conector circular M8
- Protección de celda: desconecta las cargas o las fuentes de carga a través de los terminales "desconexión de cargas" y "desconexión del proceso de carga" en caso de sobretensión, subtensión o temperatura anormal.
- Dimensiones de la bancada de baterías: Hasta 50 baterías en sistemas de 12V o 24V (máx. 192 kWh y 384 kWh respectivamente). Hasta 25 baterías en sistemas de 48V (máx. 128 kWh).

### Tensiones del sistema:

- Todos los modelos son compatibles con sistemas de 12, 24 y 48V.

### Conexión del sistema:

- SmallBMS NG y VE.Bus BMS NG: todas las cargas y cargadores deben conectarse directamente a la batería. El BMS las desconecta a través de las salidas de "desconexión de cargas" y "desconexión del proceso de carga" en caso de alarma.
- Lynx Smart BMS NG: incluye un contactor de seguridad de 500 A o 1000 A que desconecta todo el sistema de la batería en caso de alarma. También puede actuar como interruptor on/off principal del sistema.

### Alternador:

- El Lynx Smart BMS NG incluye el modo ATC ("Permitir la carga") – no hace falta protección adicional del alternador.

### Opciones de prealarma:

- Disponibles en todos los modelos.

### Opciones de on/off remoto:

- Todos los modelos tienen un terminal on/off remoto.
- También pueden encenderse y apagarse mediante Bluetooth y VictronConnect.

### Bluetooth y la aplicación VictronConnect

- Todos los modelos admiten Bluetooth y pueden monitorizarse, manejarse y configurarse mediante la [aplicación VictronConnect](#).
- Compatible con Instant Readout (lectura instantánea) – se muestran datos básicos de la batería sin necesidad de emparejamiento.

### Monitor de baterías

- Las baterías Lithium NG tienen shunts integrados y envían datos relativos a estado de carga, tensión, tensión de las celdas, temperatura y estado del equilibrador al BMS. No se necesita un monitor de baterías externo.

### Opciones de comunicación:

- El VE.Bus BMS NG puede controlar directamente inversores o inversores/cargadores VE.Bus en caso de alarma de subtensión, sobretensión o temperatura de una celda de la batería.
- El VE.Bus BMS NG y el Lynx Smart BMS NG admiten DVCC y pueden controlar inversores/cargadores y cargadores solares compatibles mediante un dispositivo GX sin necesidad de usar los terminales de desconexión.
- El Lynx Smart BMS NG puede monitorizar hasta cuatro módulos de Lynx Distributor.

### Accesorios opcionales:

- Aplicación VictronConnect (descarga gratuita).
- Un par de cables con conector circular M8 de 3 polos para alargar los cables BMS de la batería.
- Cable VE.Direct no inversor de encendido/apagado remoto.
- Cable inversor de encendido/apagado remoto.
- Cable no inversor de encendido/apagado remoto.

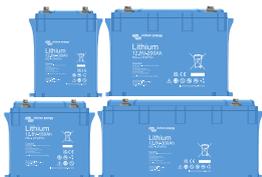
### Recomendaciones para el diseño del sistema:

- **SmallBMS NG** para sistemas de 12, 24 ó 48V sin inversores/cargadores.
- **VE.Bus BMS NG** para sistemas de 12, 24 ó 48V con inversores/cargadores y un dispositivo GX
- **Lynx Smart BMS NG** para sistemas de 12, 24 ó 48V con integración digital y que necesiten tener un relé de seguridad para desconectar cargas CC y/o inversores o inversores/cargadores, como en barcos y caravanas.
- Disponibles en dos versiones diferentes: 500 A y 1000 A (las dos con embarrado M10).

## Resumen comparativo:

- El siguiente resumen es una comparación y una descripción breve de las características del BMS. Puede ver las especificaciones técnicas completas en las fichas técnicas individuales del BMS.

Características	smallBMS NG	VE.Bus BMS NG	Lynx Smart BMS NG 500 A o 1000 A
Tensión del sistema	12, 24 ó 48 V	12, 24 ó 48 V	12, 24 ó 48 V
Conexión del sistema	No	No	500 A o 1000 A
Puerto del alternador	No	No	Sí (modo ATC "Permitir la carga" del alternador)
Monitor de baterías	Sí (mediante la batería)	Sí (mediante la batería)	Sí
Bluetooth	Sí	Sí	Sí
Comunicación de datos	No	Comunicación VE.Bus con inversor/cargador(es) y un dispositivo GX	Comunicación VE.Can con un dispositivo GX NMEA 2000
Control mediante dispositivo GX (DVCC)	No	Sí	Sí
Terminal(es) (ATD) "Permitir la descarga"	En tensión/flotación libre 1 A	En tensión/flotación libre 1 A	Relé 0,5 A
Terminal(es) (ATC) "Permitir la carga"	En tensión/flotación libre 10 mA	En tensión/flotación libre 10 mA	Relé 0,5 A
Terminal(es) de prealarma	Flotación libre/en tensión 1 A	Flotación libre/en tensión 1 A	Programable relé 2 A
Terminal on/off remoto	Sí	Sí	Sí
Salida auxiliar	No	Sí, 1 A	Sí, 1,1 A
Entrada auxiliar	No	Sí, 1 A	No
Se puede actualizar el firmware	No	No	Sí
Peso (kg)	0,1	0,12	1,9 (500 A) o 2,7 (1000 A)
Dimensiones (mm)	106 x 42 x 23	24 x 95 x 106	190 x 180 x 80 (500 A) o 230 x 180 x 100 (1000 A)
Protección	IP20	IP20	IP22
Comentarios	-	-	Forma parte del sistema de distribución Lynx
Ficha técnica	<a href="#">SmallBMS NG</a>	<a href="#">VE.Bus BMS NG</a>	<a href="#">Lynx Smart BMS NG</a>



Batería Lithium NG 12,8 V, 25,6 V y 51,2 V



Cable con conector circular M8 de 3 polos



Cable VE.Direct no inversor de encendido/apagado remoto



Cable inversor de encendido-apagado remoto



Cable no inversor encendido-apagado remoto